



Technische Merkmale

Medium
Trinkwasser, Abwasser, Gas

Material
Kappe: GJL-200, schwarz getaucht
Ziehring: GJL-250, schwarz getaucht
Deckel: GJS-400, Hawle-Epoxy-
Pulverbeschichtung
Haltestift: nichtrostender Stahl

Beschreibung
Die Hawle-Einwalzkappe für Schieber ist für den Einbau in bituminöse Verkehrsflächen zu verwenden. Der Ziehring ermöglicht einen großen Verstellbereich.

Vor dem Einwalzen ist der Ziehring ca. 1-2 cm über das Niveau der Asphaltsschicht nach oben zu ziehen und mit Asphalt zu unterfüttern. Beim Einwalzen entsteht zwischen Ziehring und Asphaltsschicht ein Verbund. Der Abtrag der Verkehrslasten erfolgt somit in die Tragschicht. Durch diesen Verbund bleibt das Niveau der Straßenkappe und des Straßenbelages gleich.

Gegenüber herkömmlichen Straßenkappen vermindert der Schrägsitz an Deckel und Kappe die Klapperneigung des Deckels.

Um einerseits Kontaktkorrosion zwischen Deckel und Kappe zu vermeiden und andererseits eine einfache Lösbarkeit des Deckels zu gewährleisten, ist dieser pulverbeschichtet.

Der Deckel ist über einen Haltestift mit Splint und Unterlegscheibe mit der Kappe verbunden.

Ein Richtungspfeil befindet sich auf dem Ziehring.

Baugröße: in Anlehnung an DIN 4056
DVGW-zertifiziert

Best.-Nr.	Medium	Deckelaufschrift	Bezeichnung	d1	d2	h5	Gewicht
2071000000	●	W	Kappe komplett	270 mm	195 mm	260-440 mm	19,70 kg
2071000010	●	GAS	Kappe komplett	270 mm	195 mm	260-440 mm	19,70 kg
2071000030	●	AW	Kappe komplett	270 mm	195 mm	260-440 mm	19,70 kg

Zubehör zur erleichterten Höhenanpassung beim Einbau: Bremsring, Best.-Nr. 207 100 0050 (200-03).

Produktergänzungen:
Bremsring-Set siehe Kapitel 8.3, Tragplatten siehe Kapitel 8.4